

Une expertise par un professionnel

Conseils - Devis on-line - Forum

WWW.EXPERTMARITIME.COM.FR

Ce dossier est traité par
notre confrère Fabrice
LORANCHET, Consultant
Naval - Expert Maritime.

BATEAUX EN BOIS / EPOXY Contre-plaqué - Bois moulé - Strip planking

Le composite bois/époxy a révolutionné la construction des bateaux en bois. Il minimise l'entretien, apporte un gain de solidité, de légèreté, la possibilité d'adopter de nombreuses formes harmonieuses et augmente la longévité.

De plus en plus utilisé dans la construction navale, il est aussi et particulièrement adapté aux multicoques, légers mais soumis à de très fortes contraintes.

Le bois ne subit pas les détériorations dues à l'osmose, l'électrolyse, l'oxydation, dont l'eau est un des facteurs de ces réactions. Mais il est aussi sensible à l'eau ! Et c'est là qu'intervient l'époxy, résine 100/100 étanche.

Le principe consiste à traiter à la résine époxy toute pièce de bois rapportée dans la construction du bateau. L'hygrométrie est ainsi stabilisée et le bois ne vieillit donc plus.

A l'intérieur cela le protégera totalement de l'eau qui peut stagner dans le puisard, des hydrocarbures sous le moteur. A l'extérieur, le même traitement ou mieux, la pose d'un tissu de verre rend totalement étanche les fonds comme le pont.

Ainsi, peintures ou vernis n'ont plus qu'une fonction esthétique qui donneront toujours au bateau un aspect neuf, tandis que la structure ne vieillira pas.

La résine sert aux collages, à la stratification, aux enduits, au montage de l'accastillage, assurant encore meilleure solidité et étanchéité.

Le principe s'applique donc aux constructions neuves comme aux restaurations.

Comme tout matériau, une bonne mise en oeuvre et les possibilités d'applications dépendent d'un savoir-faire et d'une bonne connaissance de son utilisation.